

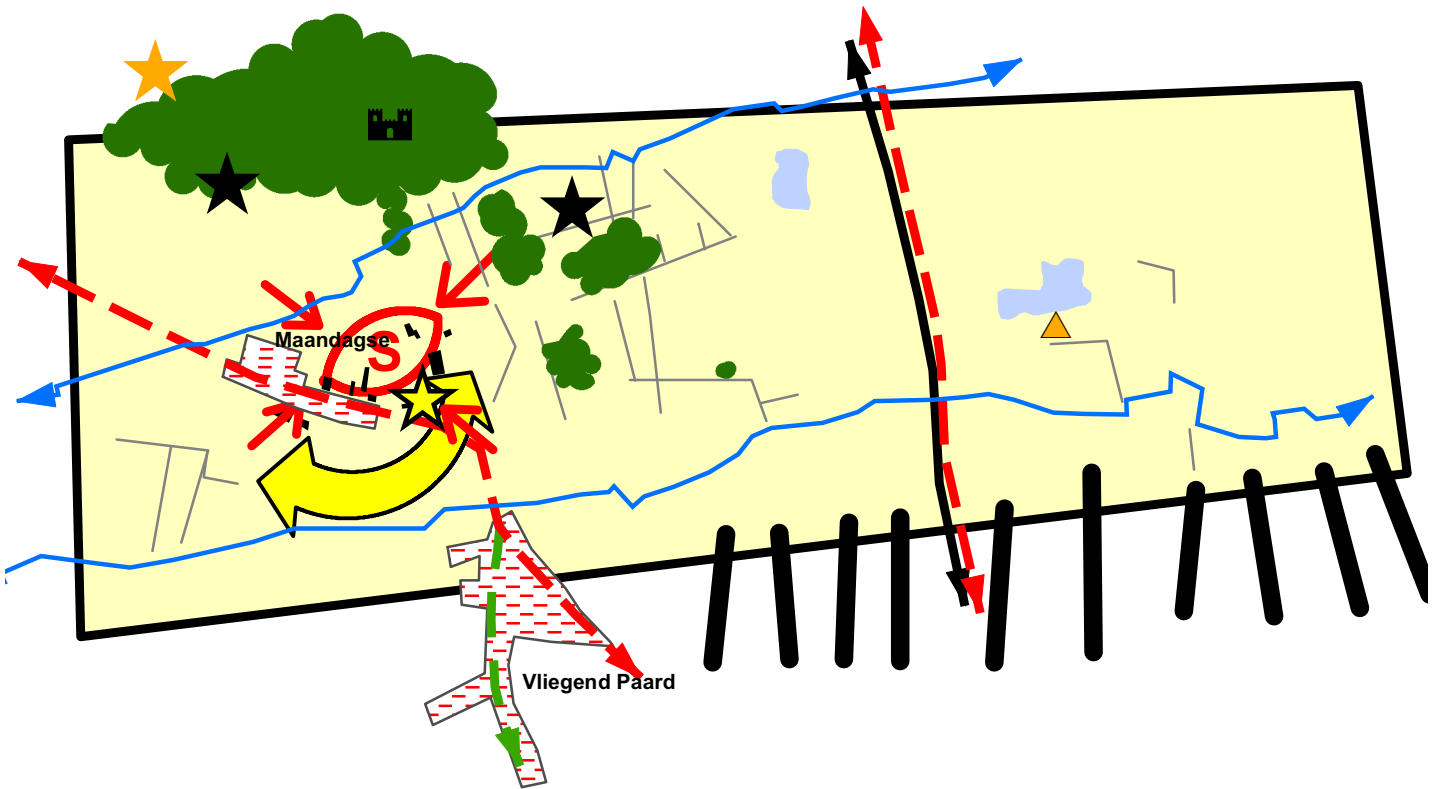
N
1:45.000

Legende

- | | | | | | |
|--|-------------------------|--|---|--|---|
| | Autosnelweg | | te behouden dreef karakter | | Bovenlokale fietsroute |
| | Op- en afrittenscomplex | | Ankerplaats | | Lippensgoed-Bulskampveld als 'openluchtrecreatief groen domein' |
| | secundaire weg II | | Structureerende reliëfcomponent | | |
| | spoorweg | | Landbouwgebied | | |
| | carpoolparking | | Reigerlo als 'te behouden woonconcentratie' | | |

Suggesties naar de hogere overheid

- | | |
|--|--|
| | landschappelijke inkleiding en uitbreiding van psychiatrisch centrum |
| | Boscomplexen met mogelijkheid tot uitbreiding |
| | Vijvers Driekoningen - natuurontwikkeling |
| | Kasteeldomeinen - potentiële toeristisch-recreatieve knooppunten |



N
1:35.000

Legende

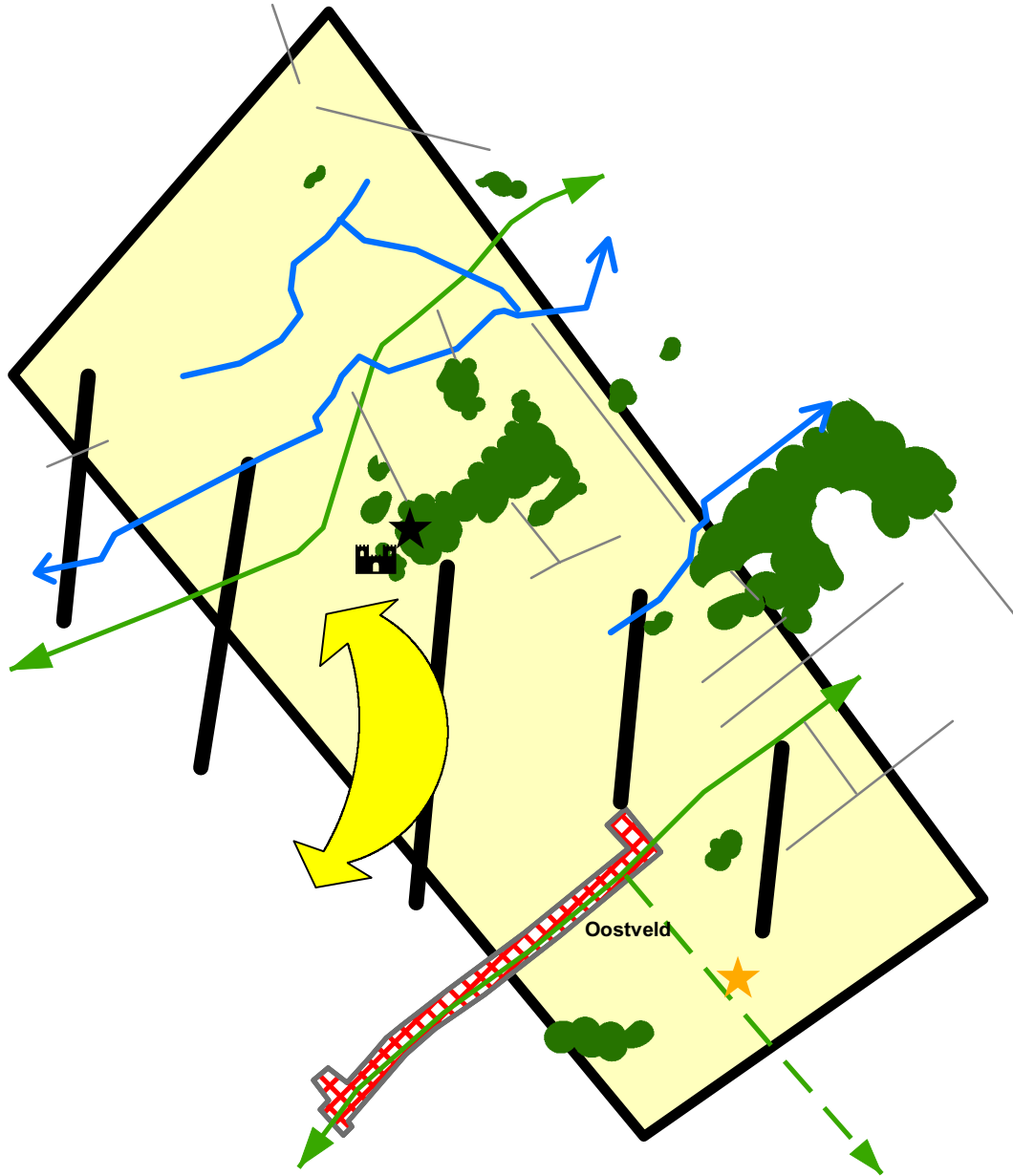
- Secundaire weg II
- Ankerplaats
- te behouden dreefkarakter
- Structurerende reliëfcomponent
- Lokale openruimte verbinding

- Waterplas Zandberghoeve : lokaal toeristisch recreatief knooppunt
- Maandagse en Vliegend Paard als 'te behouden woonconcentraties'
- Landbouwgebied
- bestendigen van het land- en tuinbouwinstituut
- Concentratiegebied voor nieuwe glastuinbouwbedrijven
- Ryckeveelde als 'openluchtrecreatief groen domein'

- kasteeldomein - potentieel toeristisch-recreatief knooppunt
- Bovenlokale fietsroute
- Lokale primaire fietsroute

Suggesties naar de hogere overheid

- Beken als belangrijke natuurrijik-landschappelijke elementen
- Boscomplexen - Omgeving Rijckeveelde



N
1:30.000

Legende

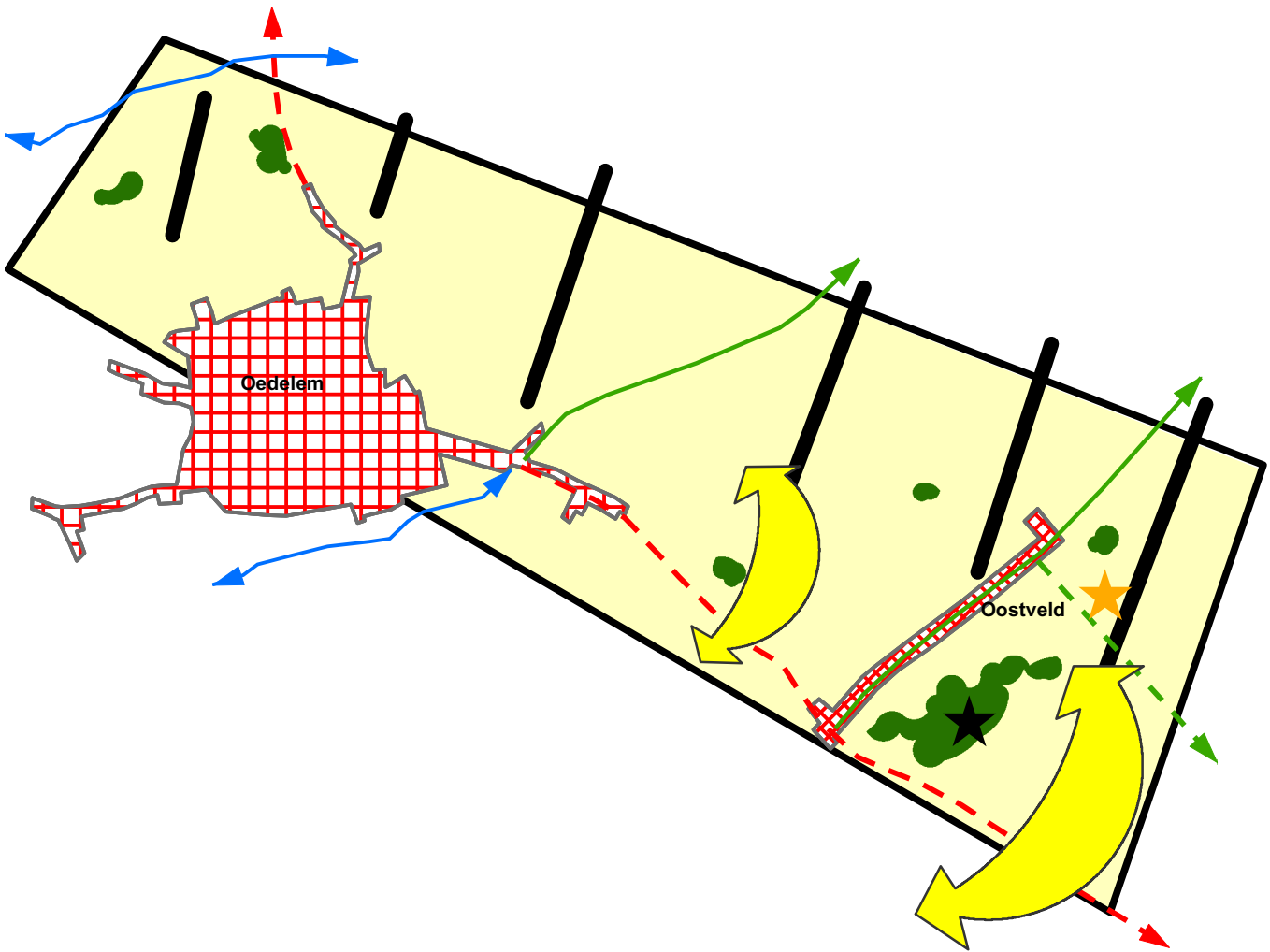
- te behouden dreef karakter
- Structurerende reliëfcomponent
- Ankerplaats
- Lokale open-ruimteverbinding

- Beken
- Oostveld als 'woonconcentratie met beperkte ontwikkelingsperspectieven'
- Landbouwgebied
- kasteeldomein - potentieel toeristisch-recreatief knooppunt

- Lokaal recreatief knooppunt
- Lokale primaire fietsroute
- Alternatieve fietsroute





Suggesties naar de hogere overheid





- Boscomplexen - mogelijke uitbreiding






N
1:40.000

Legende

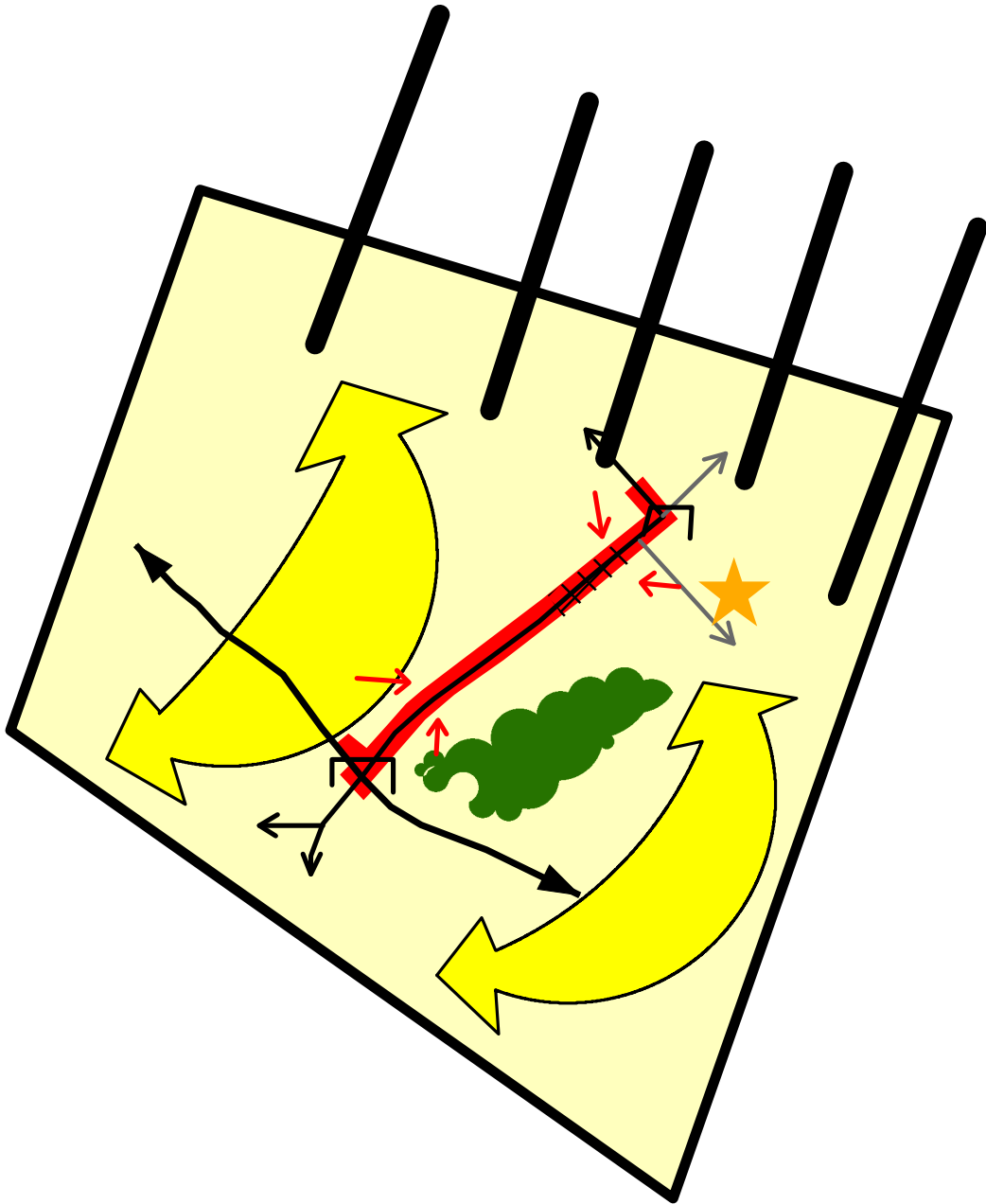
-  Structurende reliëfcomponent
-  Ankerplaats
-  Lokale open ruimte verbinding
-  Beken als belangrijke natuurlijk-landschappelijke elementen

-  Oedelem als 'herlokalisatiehoofddorp'
-  Oostveld als 'woonconcentratie met beperkte ontwikkelingsperspectieven'
-  Landbouwgebied
-  Lokaal recreatief knooppunt

-  Bovenlokale fietsroute
-  Lokale primaire fietsroute
-  Alternatieve fietsroute

Suggesties naar de hogere overheid

-  Boscomplexen - natuurwaarde

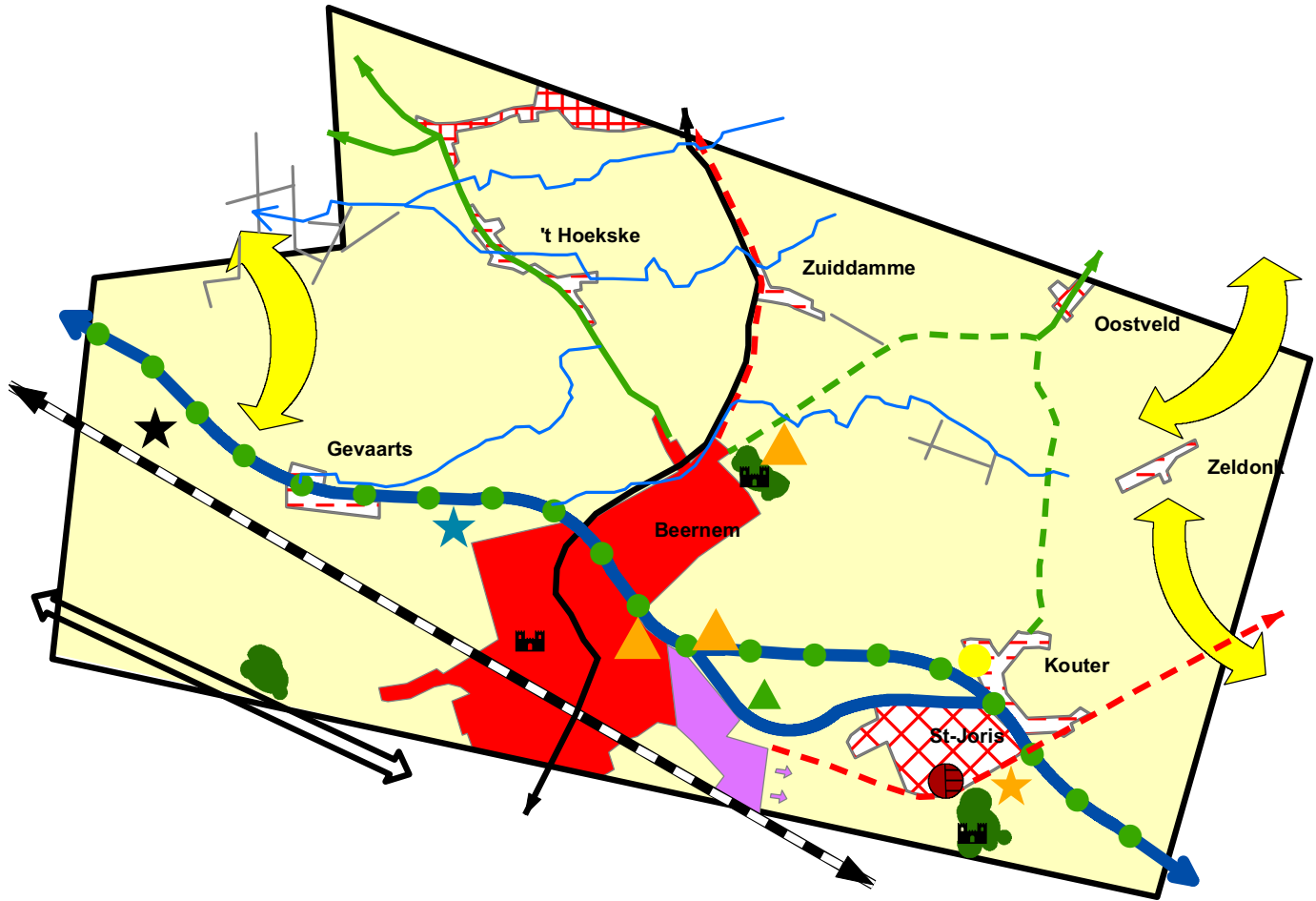


Legende

- Lokale weg I
- Lokale weg II
- Lokale weg III
- woonruimte
- centrumgebied

- inbreiding
- Lokaal recreatief knooppunt
- poorteffect
- landbouwgebied

- Lokale open ruimte verbinding
- Steilrand - cuesta van Oedelem
- Natuur- en bosgebied
- Suggesties naar de hogere overheid
Opwaarderen van Oostveld tot woonkern



N
1:50.000

Legende

- Autosnelweg
- Secundaire weg II
- Spoorweg

Beernem als 'structuur-
onderteunend hoofddorp'

Oedelem als 'herlokalisatiehoofddorp'

Sint-Joris en Oostveld als
'woonconcentraties met
beperkte ontwikkelingsmogelijkheden'

Uit- of inbreiding - prioriteit 1

Uit- of inbreiding - prioriteit 3

Omzetten naar agrarisch gebied

Gevaarts, 't Hoekske, Zuiddamme,
Zeldonk en Kouter als 'te behouden
woonconcentraties'

Uitbreiding lokaal bedrijventerrein

Site 't Fort

Landbouwgebied

Bos- en parkcomplexen

Beken als belangrijke natuurlijk-
landschappelijke elementen

Ankerplaats

Te behouden dreef karakter

Lokale open ruimteverbinding

'Kijkuit', jachthaven en Hoomstraat -
lokaal t.r. knooppunt

Kasteeldomeinen - potentiële
toeristisch-recreatieve knooppunten

Lokaal recreatief knooppunt

Bovenlokale fietsroute

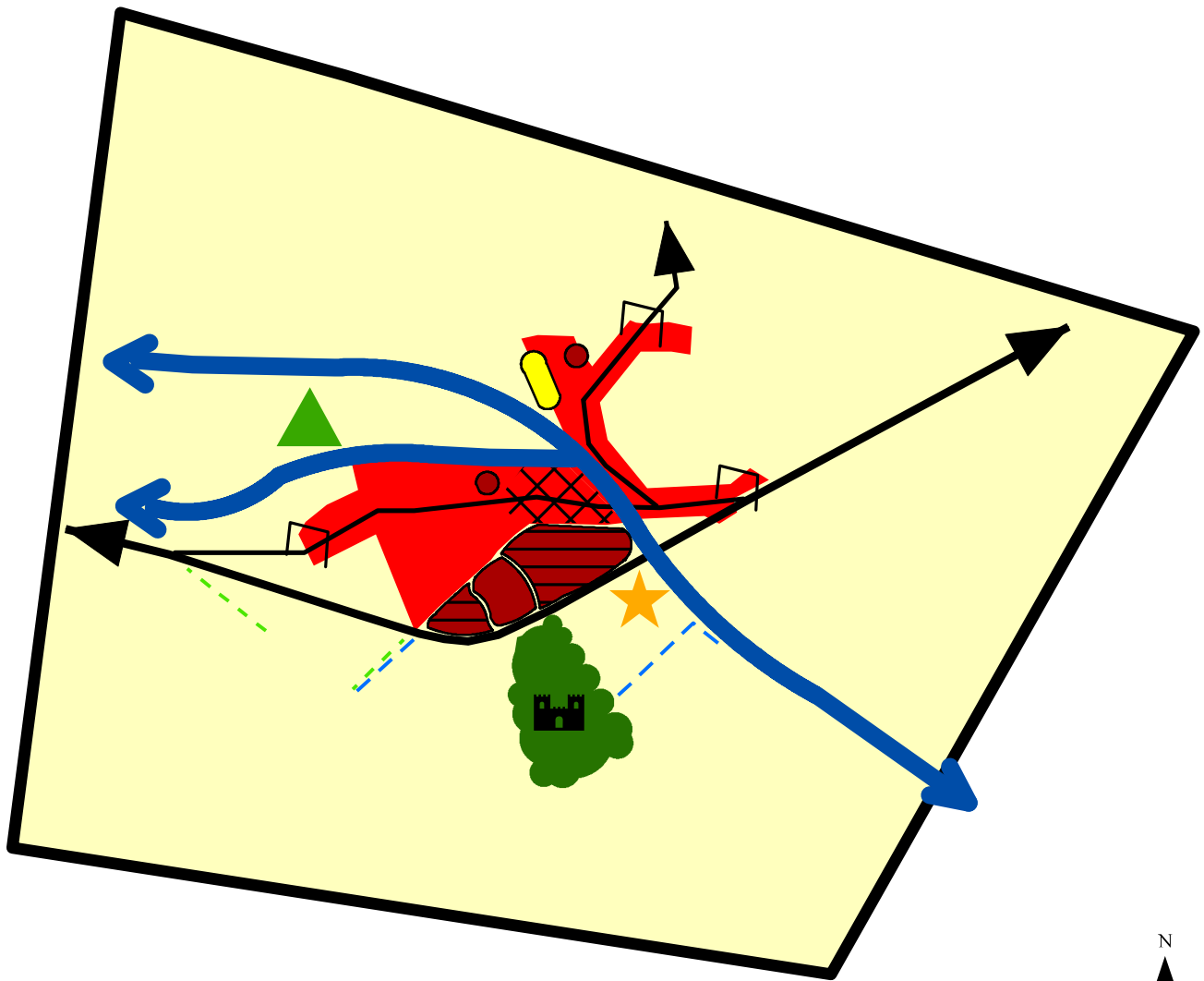
Lokale primaire fietsroute

Lokale secundaire fietsroute

Suggesties naar de hogere overheid

Kanaal als multifunctionele as

Natuurlijke nabestemming en
zachte recreatie kanaaleiland



N
1:25.000

Legende

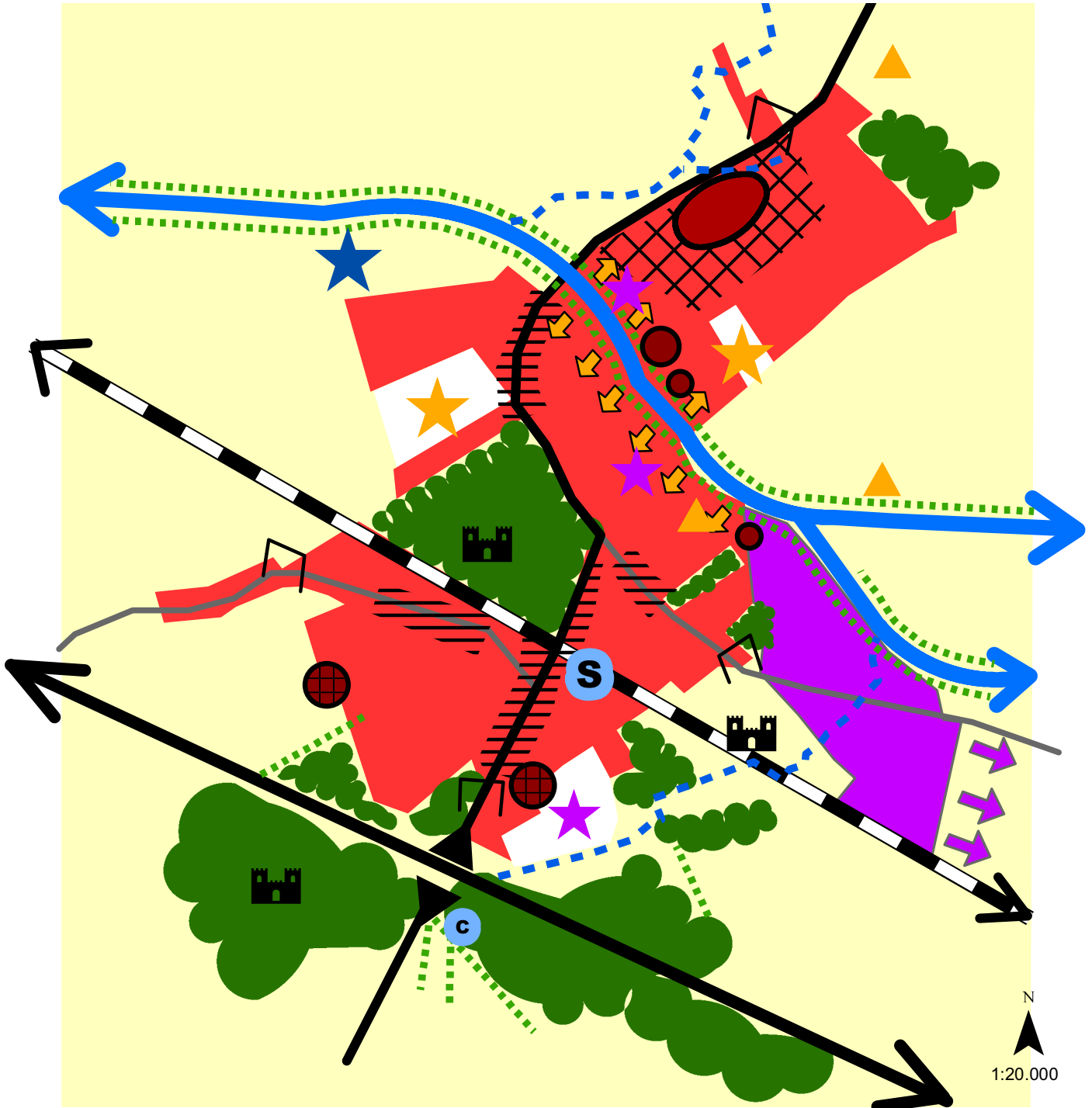
- ↔ Lokale weg I
- ↔ Lokale weg II
- Woonruimte
- ⊗ Centrumgebied
- Uit- of inbreiding - prioriteit 1
- ⊖ Uit- of inbreiding - prioriteit 3
- Omzetting naar agrarisch gebied

- ★ Lokaal recreatief knooppunt
- Poorteffect
- Landbouwgebied
- Bos- en parkcomplexen
- ⋯ Lijnvormige groenstructuren

- Kasteeldomeinen - potentiële toeristisch-recreatieve knooppunten
- Beken

Suggesties naar de hogere overheid

- Opwaarderen van Sint-Joris tot woonkern
- ↔ Kanaal als multifunctionele as
- ▲ Natuurlijke nabestemming en zachte recreatie kanaaleiland



Legende

- Autosnelweg
- op- en afrittencomplex
- Secundaire weg II
- Lokale weg
- Spoorweg
- Woonruimte
- Centrumgebied

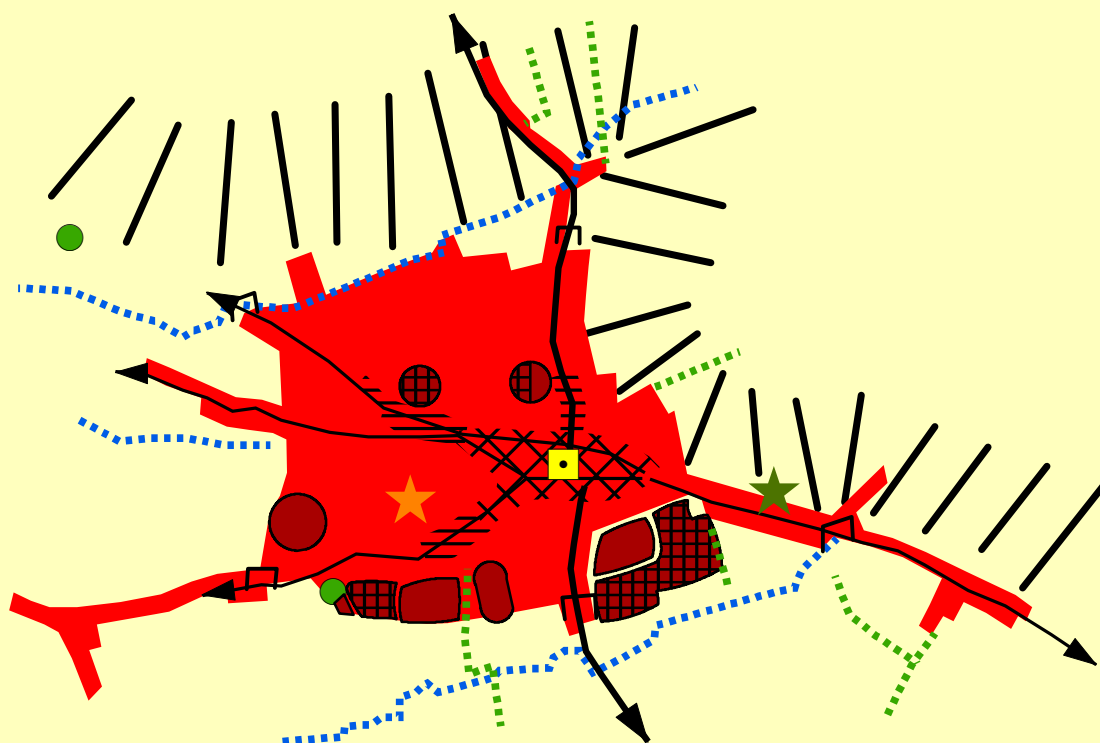
- Concentratie van functies
- Uit- of inbreiding - prioriteit 1
- Uit- of inbreiding - prioriteit 2
- Stationsomgeving
- Lokale recreatieve knooppunten
- Lokale toer. recreatieve knooppunten
- Uitbreiding bestaand bedrijventerrein

- grootschalige bedrijven in de kern
- Poorteffect
- Carpoolparking
- Landbouwgebied
- Bos- en parkgebieden

- Lijnvormige groenstructuren
- Kasteelparken als potentiële toer. recreatieve knooppunten
- Beken

Suggesties naar de hogere overheid

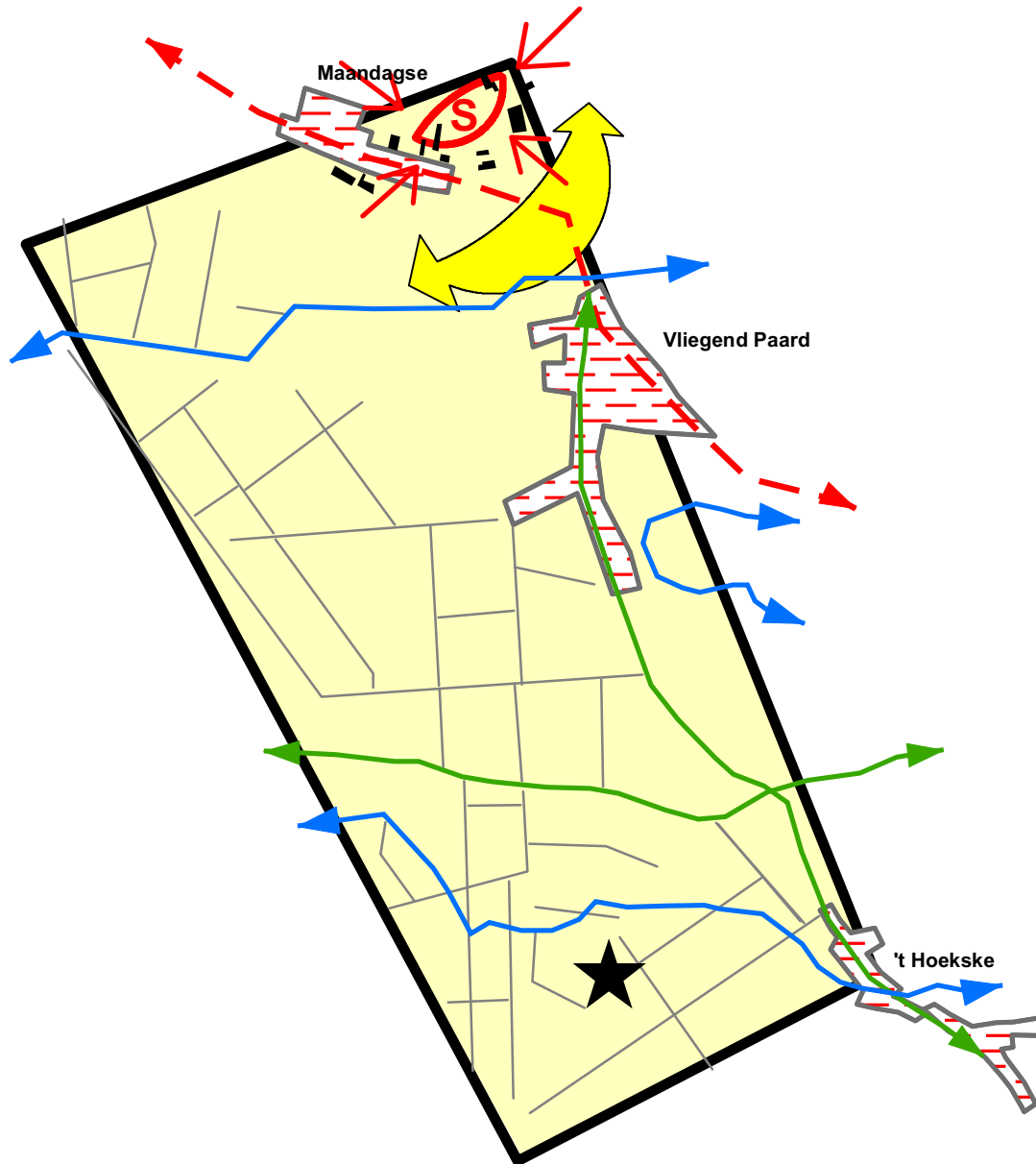
- Kanaal als multifunctionele as
- Verbeteren relatie Kanaal - kern



N
1:25.000

Legende

- | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|---|-----------------------------------|---|--------------------------------|---|--|
| ↔↔↔ | Secundaire weg | ● | Uit- of inbreiding - prioriteit 1 | ■ | Landbouwgebied | ★ | Oude steenbakkerij als lokaal natuurverwevingsgebied |
| ↔↔ | Lokale weg | ■ | Uit- of inbreiding - prioriteit 2 | ● | park - bos | | |
| ■ | Woonruimte | ★ | Lokaal recreatief knooppunt | ⋯ | Beken | | |
| ⊗ | Centrumgebied | □ | Poorteffect | ⋯ | Lijnvormige groenstructuren | | |
| ≡ | Consolidatie van functies | ■ | Openbaar vervoerknooppunt | | Steilrand - cuesta van Oedelem | | |



N
1:30.000

Legende

- | | | |
|------------------------------|--|---|
| ★ Ankerplaats | Maandagse, Vliegend Paard en 't Hoekske als 'te behouden woongebieden' | Concentratiegebied van nieuwe glastuinbouwbedrijven |
| te behouden dreef karakter | Bekken als belangrijke natuurlijk-landschappelijke elementen | Bovenlokale fietsroute |
| Lokale open ruimteverbinding | Landbouwgebied | Lokale primaire fietsroute |