











Legende

- | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | Acht hoofdruimten |  | Hiërarchische nederzettingsstructuur als drager van ruimtelijke ontwikkelingen |  | Noord-suid-as als ruggegraat van hiërarchisch verkeer en vervoersnetwerk |
|  | Kwaliteitsvolle open ruimte als basis voor de afstemming tussen natuur en landbouw |  | Kanaal als multifunctionele as |  | Station als bovenlokaal knooppunt binnen het openbaar vervoersnetwerk |
|  | Kanaal, beekvalleien, cuesta's, bossen, (kasteel)parken en veldgebieden als natuurlijk-landschappelijk kader |  | Beernem als centrum voor bedrijvigheid | | |